



**ПРОГРАММА 6-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
РАЗВИТИЯ БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

22 июля 2021 г. Москва, ФГУП «ГосНИИАС»

- 9:00 ○ **Регистрация**
- 9:30 ○ **Открытие конференции**
 - ▶ Пленарные доклады
- 9:40 ○ **Направления интеллектуализации воздушных судов гражданской авиации**
Косьянчук В.В., ГосНИИАС
- 10:00 ○ **Trust in autonomous systems – how to design collaborative human / AI systems**
Marc Gatti, Thales
 - ▶ Направление «Информационно-управляющее поле кабины экипажа для перспективных воздушных судов»
- 10:20 ○ **The Flight Needs and Avionics System Requirements Technology Research of Single Pilot Operation (SPO) for General Aircraft**
Guoqing Wang, Shanghai Jiao Tong University
- 10:40 ○ **Интерактивная система психофизиологического контроля и управления параметрами эргатической системы искусственного интеллекта**
Айвазян С.А., НИИ ЭС
- 11:00 ○ **Перерыв. Чай/кофе.**
- 11:20 ○ **Возможности применения технологий VR и AR в гражданской авиации**
Денщиков А.А., ГосНИИАС
- 11:40 ○ **Перспективные средства индикации ВС ГА**
Высоцкий В.А., ЭнергоСофт
 - ▶ Направление «Перспективные технологии и средства разработки бортового оборудования»
- 12:00 ○ **Применение программных средств ГосНИИАС в рамках жизненного цикла бортового оборудования**
Солоделов Ю.А., ГосНИИАС
- 12:20 ○ **Static Analysis for DO-178C**
Daniel Kästner, AbsInt GmbH
- 12:40 ○ **Особенности построения цифровых двойников комплекса бортового оборудования воздушных судов**
Чекин А.Ю., ГосНИИАС

- 13:00 ○ **Перерыв. Обед.**
- 13:40 ○ **Технологии ANSYS для разработки и анализа безопасности сложных систем в соответствии с Российскими и международными стандартами авиационной отрасли**
Бурков А.Ю., ANSYS
- 14:00 ○ **IEEE TSN in Aerospace: Capabilities and Future Outlook**
Wolfram Zischka, TTTech Computertechnik AG
 - ▶ Направление «Перспективные архитектурные и аппаратные решения для комплекса бортового оборудования»
- 14:20 ○ **Определение возможного облика системы кондиционирования воздуха сверхзвукового гражданского самолёта**
Тищенко И.В., НПО «Наука»
- 14:40 ○ **Детерминизм как основное требование функционирования КБО**
Семенов М.Е., ВГТУ
- 15:00 ○ **The SENS4ICE EU project - SENSors and certifiable hybrid architectures for safer aviation in ICing Environment – A project midterm overview**
Carsten Schwarz, DLR
- 15:20 ○ **Перерыв. Чай/кофе.**
 - ▶ Направление «Новая функциональность бортового оборудования»
- 15:40 ○ **Aviation faces its next revolution – the window of opportunity has opened**
Gabriel Godfrey, Product Owner Sustainable Aircraft
- 16:00 ○ **Перспективные системы связи, навигации и наблюдения ВС малой авиации**
Зыков А.В., НПП «ПРИМА»
- 16:20 ○ **POWER - Polarimetric Weather Radar Simulator for avionic research applications**
Fabrizio Cuccoli, CNIT
- 16:40 ○ **Разработка функции движения в зоне аэродрома для бортового оборудования**
Попов Ю.С., ГосНИИАС
- 17:00 ○ **Подведение итогов. Закрытие конференции.**