

ВОПРОСЫ АВИАНИКИ №3 2016 г.

- КОМПЛЕКСЫ ПОЛУНАТУРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ОТРАБОТКИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ РАКЕТ КЛАССА «ВОЗДУХ - ВОЗДУХ». ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
В.А. Першин, И.В. Логвинов

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

полунатурное моделирование, УР класса "воздух - воздух", ПНМ

АННОТАЦИЯ:

В статье рассматриваются вопросы сегодняшнего состояния лабораторных возможностей для отработки систем управления ракет класса «воздух - воздух» с радиолокационными методами пеленгации цели средствами полунатурного моделирования (ПНМ) и перспектив их совершенствования. Изложены основные задачи, решаемые сегодня средствами ПНМ при отработке систем управления ракет класса «воздух - воздух», отмечены методы и средства для решения данных задач, а также рассмотрены перспективы развития комплексов полунатурного моделирования, предназначенных для исследований и отработки систем управления изделиями класса «воздух - воздух».

- МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И ИССЛЕДОВАНИЕ СПОСОБА ИДЕНТИФИКАЦИИ КОРАБЛЕЙ ПО ИХ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ ТЕНИ
В.Н. Трофимов, В.Ю. Горохов

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

идентификация кораблей, математическое моделирование, радиолокационная тень

АННОТАЦИЯ:

Описывается способ обработки радиолокационных изображений, получаемых в режиме синтеза апертуры, для идентификации кораблей по их радиолокационной тени на морской поверхности. Представлены результаты математического моделирования данного способа применительно к объектам различных типов.

- РАСПРЕДЕЛЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ В ТАКТИЧЕСКОМ ЗВЕНЕ СРЕДСТВ ПВО
В.А. Вахненко, В.А. Хорев

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

средства ПВО

АННОТАЦИЯ:

В статье рассматриваются принципы построения распределенной системы управления в тактическом звене средств ПВО наземного и воздушного базирования.

- КОММУНИКАЦИОННАЯ СРЕДА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ В АВИАЦИОННЫХ БОРТОВЫХ ЦИФРОВЫХ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫХ МАШИНАХ
Е.П. Федосеев, В.П. Самойлов

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

авиационные БЦВМ

АННОТАЦИЯ:

Обсуждается проблема выбора среды коммуникации в авиационных мультипроцессорных бортовых цифровых вычислительных машинах (БЦВМ). Формируются основные требования к коммуникационной среде. Предлагается в качестве одного из кандидатов коммуникационной среды в авиационных БЦВМ использовать перспективную технологию Rapid IO, которая полностью удовлетворяет выдвинутым требованиям и позволяет решить задачу функционирования интерфейсных средств на тактовой частоте, адекватной частоте процессора.