

ВОПРОСЫ АВИОНИКИ № 2 2017 г.

ЭВРИСТИКИ ЧЕЛОВЕКА В МОДЕЛЯХ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ

О.С. ТИТКОВ, П.С. СИЗОВ, Н.С.МАТУХНОВА

Рассматриваются особенности принятия решения оператором динамической системы - пилотом летательного аппарата. Предложены эвристики человека в механизме принятия решения и их современные теории, в которых особое место занимают теория трех систем, участвующих в деятельности головного мозга, теория подмены на прототип (паттерн), а также теория неосознанного и его взаимодействия с сознанием при выработке решения. Отмечается, что из-за слабой изученности процессов мозговой деятельности эвристики не поддаются формализации, чтобы можно было их использовать в математических моделях принятия решения. Рассмотрены возможные формализованные версии моделей эвристик человека, в которых отражены современные представления о характере мозговых процессов.

Ключевые слова: принятие решения, эвристики человека, мозговая деятельность, человек-оператор

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ТЕМПЕРАТУРНОГО КОНТРАСТА НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ НА ПОЛИГОНЕ В ИНТЕРЕСАХ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ

И.Н ЯКИМЕНКО

В статье рассматриваются методика и промежуточные результаты формирования базы данных характеристик ИК-излучения наземных целей. Одной из характеристик является температурный контраст, который предполагается оценивать с использованием тепловизионных приборов из состава тепловизионной подсистемы обеспечения и имитации мишенной обстановки, разработанной в ИМК ФГУП "ГосНИИАС", и пневматического макета танка.

Ключевые слова: тепловизионные приборы, температурный контраст, формирование базы данных ИК-излучения

ОПТИМИЗАЦИЯ АЛГОРИТМОВ УПРАВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯМИ КЛАССА "ВОЗДУХ - ВОЗДУХ"

О.Н ПАНКРАТОВ

Представлена общая методика оптимизации управления изделиями класса "воздух - воздух" на инерциальном участке полета.

Ключевые слова: изделие, оптимизация, алгоритм управления, точка встречи, критерий, время полета, инерциальная система координат, полускоростная система координат, уравнения движения, зонная модель