

**КОММУНИКАЦИОННЫЕ МАГИСТРАЛИ БОРТОВЫХ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ С ОТКРЫТОЙ АРХИТЕКТУРОЙ**

*Е.П. ФЕДОСЕЕВ (ГосНИИАС)*

В настоящее время не существует единой технологии интерфейса с коммутацией пакетов, способной одинаково хорошо работать во всем спектре аэрокосмических и военных приложений. Поэтому разработчики военной техники и системные интеграторы используют набор коммуникационных магистралей. При этом для межплатформенных сетей все чаще используется Gigabit Ethernet, а в конструкциях объединительных панелей шасси, обеспечивающих совместную работу нескольких вычислительных узлов, применяются технологии Serial Rapid IO, SKYchannel и Advanced Switching Interconnect.

*Ключевые слова:* бортовые вычислительные системы, коммуникационные магистрали, интерфейс, интегрированная модульная авионика.

**ТЕХНОЛОГИЯ РАЗРАБОТКИ ВАРИАНТОВ ИНДИКАЦИОННЫХ ФОРМАТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РЕШЕНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ**

*Э.Д. ГЛУХОВА, М.А. ГЛУХОВ, В.А. КРИВОНОЖЕНКОВ, А.С. ЦЕЛИКОВ (ГосНИИАС)*

Предлагается технология разработки индикационных форматов многофункционального пульта управления для авиационных комплексов. Приводится описание разработанного инструмента для формирования кадров в рамках представленной технологии. Практические исследования проведены с использованием возможностей разработанной системы автоматизированного проектирования.

*Ключевые слова:* интерфейс, оператор, структура кадра, имитатор, лексикон.

**МОДЕЛЬ И МЕТОД СРАВНИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ЗАРУБЕЖНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ\***

*А.Т. БЕХТЕР (ЦНИИ ВВС)*

Несоответствие моделей оценки эксплуатационно-технических свойств отечественной авиационной техники (АТ) и АТ стран НАТО, созданных в разнородных системах эксплуатации, затрудняет их использование в задачах сравнительного анализа. Разработка модели на основе интегральных показателей исправности и эффективности эксплуатации, справедливых для обеих систем, обеспечивает решение данной задачи.

*Ключевые слова:* авиационная техника, техническая эксплуатация, эксплуатационно-технические характеристики, интегральные показатели, исправность, сравнительная оценка.

**МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК БОРТОВЫХ ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ МЕТОДАМИ МАТЕМАТИЧЕСКОГО И ПОЛУНАТУРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЙ**

*С.В. КАШИРКИН, А.В. РЕХОВСКИЙ, С.В. ПИЧИКИН (ГосНИИАС)*

Рассматривается методика оценки дальности действия оптико-электронных систем в составе авиационного боевого комплекса при вскрытии целевых объектов (обнаружение, распознавание и идентификация). Методика основана на установлении функциональной связи искомых величин с параметрами оптико-электронной системы и фоноцелевой обстановки методами планирования экспериментов для математического и полунатурного моделирования. Расчет дальности действия оптико-электронной системы проводился на математических моделях, построенных с использованием COTS-технологий открытой архитектуры.

*Ключевые слова:* дальность действия, обнаружение, параметры оптико-электронной системы, фоноцелевая обстановка, математическое моделирование, COTS-технологии.

---

\* Работа выполнена при поддержке РФФИ, проект № 18-08-00488.